

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

Applicant(s): Hiroyuki GENNAMI; Kazuya KIMURA; Ken SUITOU; Kazuhiro KUROKI; and Akihiko TAKETANI
Serial No.: TBA Group Art Unit: TBA
Filed: Herewith Examiner: TBA
For: ELECTRIC COMPRESSOR
Customer No.: 27123

CLAIM TO CONVENTION PRIORITY

Mail Stop Patent Application
Commissioner for Patents
P.O. Box 1450
Alexandria, VA 22313-1450

Sir:

In the matter of the above-identified application and under the provisions of 35 U.S.C. §119 and 37 C.F.R. §1.55, applicant(s) claim(s) the benefit of the following prior application(s):

Application(s) filed in: Japan
In the names of: KABUSHIKI KAISHA TOYOTA JIDOSHOKKI
Serial No(s): 2003-097243
Filing Date(s): March 31, 2003

Application(s) filed in: Japan
In the names of: KABUSHIKI KAISHA TOYOTA JIDOSHOKKI
Serial No(s): 2003-097244
Filing Date(s): March 31, 2003

☒ Pursuant to the Claim To Priority, applicant(s) submit a duly certified copy of each of the said foreign applications herein.

Respectfully submitted,
MORGAN & FINNEGAN, L.L.P.

Dated: March 30, 2004

By: Steven F. Meyer
Steven F. Meyer
Registration No. 35,613

Correspondence address:
MORGAN & FINNEGAN, L.L.P.
345 Park Avenue
New York, NY 10154-0053
(212) 758-4800 Telephone
(212) 751-6849 Facsimile

日 本 国 特 許 庁
JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出 願 年 月 日 2 0 0 3 年 3 月 3 1 日
Date of Application:

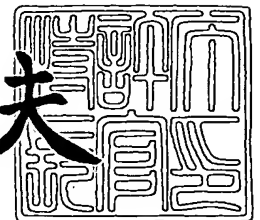
出 願 番 号 特 願 2 0 0 3 - 0 9 7 2 4 4
Application Number:
[ST. 10/C]: [J P 2 0 0 3 - 0 9 7 2 4 4]

出 願 人 株 式 会 社 豊 田 自 動 織 機
Applicant(s):

2 0 0 3 年 1 2 月 2 2 日

特 許 庁 長 官
Commissioner,
Japan Patent Office

今 井 康 夫



出 証 番 号 出 証 特 2 0 0 3 - 3 1 0 6 3 9 7

【書類名】 特許願

【整理番号】 PY20022564

【提出日】 平成15年 3月31日

【あて先】 特許庁長官 殿

【国際特許分類】 F04B 39/02
F04C 18/02 311
F04C 29/02 311

【発明者】

【住所又は居所】 愛知県刈谷市豊田町 2 丁目 1 番地 株式会社 豊田自動
織機 内

【氏名】 元浪 博之

【発明者】

【住所又は居所】 愛知県刈谷市豊田町 2 丁目 1 番地 株式会社 豊田自動
織機 内

【氏名】 木村 一哉

【発明者】

【住所又は居所】 愛知県刈谷市豊田町 2 丁目 1 番地 株式会社 豊田自動
織機 内

【氏名】 水藤 健

【発明者】

【住所又は居所】 愛知県刈谷市豊田町 2 丁目 1 番地 株式会社 豊田自動
織機 内

【氏名】 黒木 和博

【発明者】

【住所又は居所】 愛知県刈谷市豊田町 2 丁目 1 番地 株式会社 豊田自動
織機 内

【氏名】 竹谷 彰彦

【特許出願人】

【識別番号】 000003218

【氏名又は名称】 株式会社 豊田自動織機

【代理人】

【識別番号】 100068755

【弁理士】

【氏名又は名称】 恩田 博宣

【選任した代理人】

【識別番号】 100105957

【弁理士】

【氏名又は名称】 恩田 誠

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 002956

【納付金額】 21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】 明細書 1

【物件名】 図面 1

【物件名】 要約書 1

【包括委任状番号】 9721048

【プルーフの要否】 要

【書類名】 明細書

【発明の名称】 電動圧縮機

【特許請求の範囲】

【請求項 1】 ハウジング内に電動モータを収容するとともに、該電動モータによって作動されてガスの圧縮を行うための圧縮機構を収容し、前記電動モータを収容するモータ収容室を吸入雰囲気とした電動圧縮機であって、

吐出室内に設けられた第 1 油貯留室と、

前記吐出室の周囲に区画形成された第 2 油貯留室と、

前記第 1 油貯留室と第 2 油貯留室とを接続する接続通路と、

前記接続通路中に設けられた流量制限手段と、

前記第 2 油貯留室と圧縮機の吸入室とを連通する油戻し通路とを有しており、

前記モータ収容室の底部と圧縮機の吸入室とが流体通路により連通されていることを特徴とする電動圧縮機。

【請求項 2】 請求項 1 において、前記モータ収容室はガスの吸入通路であって、前記流体通路により、該モータ収容室の底部からガスが前記吸入室に導かれることを特徴とする電動圧縮機。

【請求項 3】 請求項 1 又は 2 において、圧縮機をハウジングに固定された基板及び渦巻壁からなる固定スクロール部材と、該固定スクロール部材の渦巻壁に噛み合わされる基板及び渦巻壁からなる可動スクロール部材とを備え、前記電動モータにより前記可動スクロール部材を旋回させて両渦巻壁間に形成された圧縮室が渦巻壁の中心側に容積を減少しながら移動されてガスの圧縮が行われるスクロール形式としたことを特徴とする電動圧縮機。

【請求項 4】 請求項 3 において、前記可動スクロール部材の基板の背面側には該可動スクロール部材とハウジングに設けられた固定壁との間に背圧室が区画形成され、該背圧室と吐出室内に設けられた第 1 油貯留室とは絞りを要した接続通路としての圧油供給通路を介して連通され、前記背圧室と前記第 2 油貯留室とは絞り又は調節弁を備えた抽油通路を介して連通され、該第 2 油貯留室と前記両渦巻壁の外周側に形成された吸入室とは油戻し通路により連通されていることを特徴とする電動圧縮機。

【発明の詳細な説明】**【0 0 0 1】****【発明の属する技術分野】**

本発明は、例えば、車両用空調装置に用いられる電動圧縮機に関する。

【0 0 0 2】**【従来の技術】**

従来、車両空調装置に用いられる電動スクロール圧縮機においては、ハウジング内に固定された基板及び渦巻壁からなる固定スクロール部材と、該固定スクロール部材の渦巻壁に噛み合わされる基板及び渦巻壁からなる可動スクロール部材とが備えられている。そして、ハウジング内に収容された電動モータが作動されて可動スクロール部材が旋回されると、両渦巻壁間に形成された圧縮室が渦巻壁の中心側に容積を減少しながら移動されて冷媒ガスの圧縮が行われる。

【0 0 0 3】

前記電動スクロール圧縮機としては、可動スクロール部材を旋回させるための旋回駆動機構の潤滑を行うとともに、可動スクロール部材に作用するスラスト方向の圧縮反力に抗して圧縮室の密閉性を高めるために、可動スクロール部材の基板の背面側に前記旋回駆動機構を覆うように背圧室を形成し、吐出室の底部に貯留された吐出圧力相当の潤滑油を前記背圧室に導き、可動スクロール部材を固定スクロール部材に向けて付勢するようにしたものが提案されている。（例えば、特許文献 1 参照）

上記の電動スクロール圧縮機においては、前記背圧室内において旋回駆動機構の潤滑及び背圧付与に供された潤滑油は、絞りを有する抽油通路を介して前記モータ収容室に自重によって落下され、モータ収容室の底部に形成された貯留部に一旦貯留された後、移送路を通して固定及び可動のスクロール部材により構成された圧縮機構の吸入部側へ移送される。

【0 0 0 4】**【特許文献 1】**

特開 2 0 0 2 - 9 5 3 6 9

【0 0 0 5】

【発明が解決しようとする課題】

ところが、上記従来の電動スクロール圧縮機を車両用空調装置に用いた場合、以下のような問題が生じることが判明した。従来品では、前記モータ収容室の底部に潤滑油の貯留部が形成されているので、冷凍回路から大量の液冷媒が帰還したときなど潤滑油の貯留部に潤滑油と液冷媒の混合液が滞留し、モータのコイルなどがこの混合液に浸漬されることがある。電動圧縮機を用いる場合は、液冷媒と混合されても十分な絶縁性が確保できるような潤滑油（一般的に P O E : ポリオールエステルが用いられている）を採用するため、通常の空調装置では問題は生じないが、車両用空調装置の場合、保守点検の際にベルト駆動用圧縮機の潤滑油（液冷媒と混合されると絶縁性を極端に悪化させる P A G : ポリアルキレングリコールという潤滑油）が混入される可能性があり、このような絶縁性の低下した混合液にモータの結線部やステータコイルが浸漬されると漏電が発生することがある。

【0 0 0 6】

ところで、電動スクロール圧縮機の吐出室は、高圧の吐出冷媒ガスで満たされるが、吐出脈動を低減する観点からは容積を大きくするのが望ましい。しかし、この吐出室の容積を大きくすると、吐出冷媒ガスの高圧力が固定スクロール部材の基板に作用して、該基板が変形する。この変形によって固定スクロール部材の渦巻部の端面と可動スクロール部材の基板との摺動面のシール性が低下して、圧縮効率が下がる。これを防ぐために吐出室の外側には吸入冷媒ガスが進入する低圧ガス領域が区画壁によって区画形成されている。しかし、従来はこの低圧ガス領域が他の目的に用いられることはなかった。

【0 0 0 7】

本発明の目的は、上記従来の技術に存する問題点を解消して、圧縮機の通常運転中にモータ収容室内において複数種の潤滑油と液冷媒が混合されて電気絶縁性の低下した混合液が生成されることはなく、可動スクロール部材を旋回させる電動モータのステータコイルの欠陥と前記混合液に起因する漏電を未然に防止することができるとともに、従来空き空間であった低圧ガス領域を有効に利用することができる電動圧縮機を提供することにある。

【 0 0 0 8 】**【課題を解決するための手段】**

上記目的を達成するため、請求項 1 記載の発明は、ハウジング内に電動モータを收容するとともに、該電動モータによって作動されてガスの圧縮を行うための圧縮機構を收容し、前記電動モータを收容するモータ收容室を吸入雰囲気とした電動圧縮機であって、吐出室内に設けられた第 1 油貯留室と、前記吐出室の周囲に区画形成された第 2 油貯留室と、前記第 1 油貯留室と第 2 油貯留室とを接続する接続通路と、前記接続通路中に設けられた流量制限手段と、前記第 2 油貯留室と圧縮機の吸入室とを連通する油戻し通路とを有しており、前記モータ收容室の底部と圧縮機の吸入室とが流体通路により連通されていることを要旨とする。

【 0 0 0 9 】

請求項 2 記載の発明は、請求項 1 において、前記モータ收容室はガスの吸入通路であって、前記流体通路により、該モータ收容室の底部からガスが前記吸入室に導かれることを要旨とする。

【 0 0 1 0 】

請求項 3 記載の発明は、請求項 1 又は 2 において、圧縮機をハウジングに固定された基板及び渦巻壁からなる固定スクロール部材と、該固定スクロール部材の渦巻壁に噛み合わされる基板及び渦巻壁からなる可動スクロール部材とを備え、前記電動モータにより前記可動スクロール部材を旋回させて両渦巻壁間に形成された圧縮室が渦巻壁の中心側に容積を減少しながら移動されてガスの圧縮が行われるスクロール形式としたことを要旨とする。

【 0 0 1 1 】

請求項 4 記載の発明は、請求項 3 において、前記可動スクロール部材の基板の背面側には該可動スクロール部材とハウジングに設けられた固定壁との間に背圧室が区画形成され、該背圧室と吐出室内に設けられた第 1 油貯留室とは絞りを要した接続通路としての圧油供給通路を介して連通され、前記背圧室と前記第 2 油貯留室とは絞り又は調節弁を備えた抽油通路を介して連通され、該第 2 油貯留室と前記両渦巻壁の外周側に形成された吸入室とは油戻し通路により連通されていることを要旨とする。

【0012】

(作用)

請求項1記載の発明は、第1油貯留室から接続通路及び流量制限手段を通してモータ収容室に区画形成された第2油貯留室に潤滑油が流入し、第2油貯留室から油戻し通路を通して吸入室へ戻される。一方、前記モータ収容室の底部と圧縮機の吸入室とが流体通路により連通されているので、電動圧縮機の通常運転中にモータ収容室の底部に液冷媒が滞留することはない。従って、電動用の絶縁性の高い潤滑油に絶縁性の低い潤滑油が混入された場合でも、モータ収容室の底部において複数種の潤滑油と液冷媒が混合されて電気絶縁特性の低下した混合液が生成されることはなく、この混合液に起因する漏電を確実に防止することができる。又、必要十分な潤滑油を第1油貯留室及び第2油貯留室に蓄えることができ、吸入室への潤滑油の供給を確実にを行い、貧潤滑を無くして圧縮機構の摺動面の潤滑を適正に行うことができる。

【0013】

特に、請求項1に記載の発明は、吐出室の周囲に区画形成された空き空間であった冷媒ガスの低圧ガス領域を第2油貯留室として有効に利用することができる。

【0014】

請求項2に記載の発明は、請求項1に記載の作用に加えて、冷凍回路からモータ収容室の底部にガスが吸入され、このガスは流体通路を通して吸入室に導かれる。従って、電動圧縮機の通常運転中に冷凍回路から液冷媒がモータ収容室内に戻ってきても該収容室内に滞留することなく圧縮機構の吸入室に吸入されるので、前述した漏電が防止される。

【0015】

請求項3記載の発明は、スクロール形式の電動圧縮機において、前述した混合液に起因する漏電を確実に防止することができる。

請求項4記載の発明は、請求項3記載の発明の作用に加えて、通常運転中において、前記第1油貯留室から圧油供給通路を介して背圧室に潤滑油が導入されるので、背圧室内の圧力が高められ、可動スクロール部材が固定スクロール部材に

向かって押圧され、両スクロール部材の摺動面のシールが保持される。前記背圧室内の潤滑油は抽油通路に設けた絞り又は調節弁によって第 2 油貯留室に供給される。この第 2 油貯留室に貯留された潤滑油は、油戻し通路によって吸入室に戻され、圧縮機構の摺動面の潤滑に供される。

【0 0 1 6】

【発明の実施の形態】

以下、本発明を車両用空調装置に用いられる電動スクロール圧縮機に具体化した一実施形態を図面に基づいて詳述する。

【0 0 1 7】

図 1 に示すように、電動スクロール圧縮機のハウジング 1 1 は、アルミニウム合金のダイカスト鋳物よりなる第 1 ハウジング構成体 1 2 と第 2 ハウジング構成体 1 3 をボルトによって接合固定することにより構成されている。第 1 ハウジング構成体 1 2 は、大径筒部 1 2 a と、この大径筒部 1 2 a の左端部に一体形成された小径筒部 1 2 b と、この小径筒部 1 2 b の左端部に一体形成された底部 1 2 c とによって有底横円筒状に形成されている。第 2 ハウジング構成体 1 3 は有蓋横円筒状に形成されている。ハウジング 1 1 内には、両ハウジング構成体 1 2, 1 3 により囲まれた密閉空間 1 4 が形成されている。

【0 0 1 8】

前記第 1 ハウジング構成体 1 2 の底部 1 2 c の内壁面の中央部には、円筒状の軸支部 1 2 d が一体に突設されている。第 1 ハウジング構成体 1 2 の大径筒部 1 2 a の開口端側には、中央部に挿通孔 1 5 a が貫通形成された固定壁としての軸支部材 1 5 が嵌入固定されている。第 1 ハウジング構成体 1 2 内には回転軸 1 6 が収容され、その左端部は前記軸支部 1 2 d に対しベアリング 1 7 を介して回転可能に支持されている。回転軸 1 6 の右端部は軸支部材 1 5 の挿通孔 1 5 a に対しベアリング 1 8 を介して回転可能に支持されている。軸支部材 1 5 と回転軸 1 6 との間には、該回転軸 1 6 を封止するシール部材 1 9 が介在されている。従って、密閉空間 1 4 内には、軸支部材 1 5 を隔壁として図面左方側にモータ収容室 2 0 が区画されている。

【0 0 1 9】

前記モータ収容室 20 内において、第 1 ハウジング構成体 12 の小径筒部 12 b の内周面には、コイル 21 a を備えたステータ 21 が設けられている。モータ収容室 20 内において回転軸 16 には、ステータ 21 の内周側に位置するようにロータ 22 が固定されている。前記小径筒部 12 b、軸支部材 15、回転軸 16、ステータ 21 及びロータ 22 等によって電動モータ 23 が構成されている。ステータ 21 のコイル 21 a への給電によって、回転軸 16 及びロータ 22 が一体的に回転される。

【0020】

前記第 1 ハウジング構成体 12 内において大径筒部 12 a の開口端側には、固定スクロール部材 24 が収容配置されている。固定スクロール部材 24 は、円板状をなす基板 24 a の外周側に円筒状の外周壁 24 b が横向きに一体形成されるとともに、基板 24 a の前面（図 1 の左側）において外周壁 24 b の内周側に固定渦巻壁 24 c が一体形成されてなる（図 2 参照）。固定スクロール部材 24 は、外周壁 24 b の先端面を以て、軸支部材 15 の外周に一体形成されたフランジ部 15 b に接合されている（図 4 参照）。従って、密閉空間 14 内には、固定スクロール部材 24 の基板 24 a、外周壁 24 b 及び軸支部材 15 によって囲まれるとともに、回転軸 16 がシール部材 19 によって封止されることで、軸支部材 15 及び固定スクロール部材 24 の間にスクロール収容室 25 が区画形成されている。

【0021】

前記回転軸 16 の先端面には、スクロール収容室 25 内に位置するように該回転軸 16 の軸線 L から偏心した位置に偏心軸 26 が設けられている。偏心軸 26 にはブッシュ 27 が外嵌固定されている。ブッシュ 27 には、スクロール収容室 25 内に収容配置された可動スクロール部材 28 が、固定スクロール部材 24 と対向するようにベ어링 29 を介して相対回転可能に支持されている。可動スクロール部材 28 は、円板状の基板 28 a と、該基板 28 a の前面（図 1 の右側）に一体形成された可動渦巻壁 28 b とからなる。基板 28 a の外周縁部には、スラスト方向から見て円環状をなす環状突条 28 c が前記フランジ部 15 b に向けて一体に設けられている（図 4 参照）。前記可動スクロール部材 28 の表面に

はニッケル・リン (Ni-P) メッキが施されている。

【0022】

前記固定スクロール部材 24 と可動スクロール部材 28 とは、スクロール収容室 25 内において渦巻壁 24c, 28b を以って互いに噛み合わされ、各渦巻壁 24c, 28b の先端面が相手のスクロール部材 24, 28 の基板 24a, 28a に接触されている。従って、固定スクロール部材 24 の基板 24a 及び固定渦巻壁 24c、可動スクロール部材 28 の基板 28a 及び可動渦巻壁 28b は、スクロール収容室 25 内において圧縮室 30 を区画形成する。

【0023】

前記可動スクロール部材 28 の基板 28a と、それに対向する軸支部材 15 との間には、自転阻止機構 31 が配設されている。自転阻止機構 31 は、可動スクロール部材 28 において基板 28a の背面の外周部に複数設けられた円環孔 28d と、軸支部材 15 のフランジ部 15b に複数 (図面においては一つのみ示す) 突設され、かつ各前記円環孔 28d に遊嵌されたピン 32 とからなっている。

【0024】

前記スクロール収容室 25 内において、固定スクロール部材 24 の外周壁 24b と可動スクロール部材 28 の可動渦巻壁 28b の最外周部との間には、吸入室 33 が区画形成されている。固定スクロール部材 24 において外周壁 24b の外周面の下側には、図 5 に示すように凹部 24d が左右対称に 2 カ所に形成されている。前記第 1 ハウジング構成体 12 の大径筒部 12a の下側内周面には、前記両凹部 24d と対応するように凹部 12e が左右対称に 2 カ所に形成されている。そして、この凹部 12e の内周面と前記軸支部材 15 のフランジ部 15b の外周面との隙間、及び外周壁 24b の凹部 24d によって、前記モータ収容室 20 の下部空間 (底部) と吸入室 33 を連通する流体通路としての吸入通路 34 が形成されている。

【0025】

前記第 1 ハウジング構成体 12 の大径筒部 12a の左端外周部には、モータ収容室 20 と外部を連通するように吸入口 12f が形成されている。吸入口 12f には、図示しない外部冷媒回路の蒸発器につながる外部配管が接続されている。

従って、外部冷媒回路から低圧の冷媒ガスが吸入口 12 f、吸入通路としての機能を有するモータ収容室 20 及び吸入通路 34 を介して吸入室 33 へ導入される。なお、前記ステータ 21 の外周面には図示しないがスラスト方向に複数の溝が形成されていて、冷媒ガスの通路となっている。

【0026】

前記第 2 ハウジング構成体 13 と固定スクロール部材 24 との間には、吐出室 35 が区画形成されている。前記固定スクロール部材 24 の基板 24 a の中心には吐出孔 24 e が形成され、該吐出孔 24 e を介して中心側の圧縮室 30 と吐出室 35 とが接続されている。吐出室 35 内において固定スクロール部材 24 には、吐出孔 24 e を開閉するためのリード弁よりなる吐出弁 37 が配設されている。吐出弁 37 の開度は、固定スクロール部材 24 に固定配置されたリテーナ 38 によって規制される。第 2 ハウジング構成体 13 には、吐出室 35 に連通する吐出口 13 a が形成されている。吐出口 13 a には、図示しない外部冷媒回路の凝縮器につながる外部配管が接続されている。前記吐出口 13 a には高圧の冷媒ガス中に含まれる潤滑油を分離するための油分離器 36 が取り付けられている。従って、吐出室 35 の高圧の冷媒ガスは、前記油分離器 36 によって潤滑油が分離された状態で吐出口 13 a を介して外部冷媒回路へと導出される。前記吐出室 35 の底部には油分離器 36 によって分離された潤滑油を貯留するための第 1 油貯留室 39 が形成されている。

【0027】

従って、前記電動モータ 23 によって回転軸 16 が回転されると、可動スクロール部材 28 が偏心軸 26 を介して固定スクロール部材 24 の軸心（回転軸 16 の軸線 L）の周りで旋回される。このとき、可動スクロール部材 28 は、自転阻止機構 31 によって自転が阻止されて、旋回運動のみが許容される。この可動スクロール部材 28 の旋回運動により、圧縮室 30 が両スクロール部材 24, 28 の渦巻壁 24 c, 28 b の外周側から中心側へ容積を減少しつつ移動されることで、吸入室 33 から圧縮室 30 内に取り込まれた低圧冷媒ガスの圧縮が行われる。圧縮済みの高圧冷媒ガスは、吐出孔 24 e から吐出弁 37 を介して吐出室 35 に吐出される。

【0028】

図1及び図4に示すように、前記スクロール収容室25内において可動スクロール部材28の基板28aの背面側には、背圧室41が区画形成されている。背圧室41と吐出圧力領域としての吐出室35下部の第1油貯留室39とは、途中に流量制限手段としての絞り42aを有する接続通路としての圧油供給通路42を介して連通されている。従って、吐出室35の底部の第1油貯留室39から背圧室41に供給された少量の冷媒ガスを含有する高圧の潤滑油によって、可動スクロール部材28が固定スクロール部材24に向けて付勢されることになる。

【0029】

図1、図3及び図4に示すように、前記スクロール収容室25内において前記軸支部材15のフランジ部15bと固定スクロール部材24の外周壁24bとの間には、例えばSK材等の金属材料よりなるドーナツ板状の弾性体51が配設されている。弾性体51は、その外周部が、軸支部材15のフランジ部15bと固定スクロール部材24の外周壁24bとの接合部分において挟持されることによりスクロール収容室25内に固定されている。

【0030】

図5に示すように、前記弾性体51の外周部には、円弧状の長孔51aが貫通形成されている。この長孔51aと、軸支部材15のフランジ部15bの接合面15c及び固定スクロール部材24の外周壁24bの先端面とで囲まれた空間は、第1油貯留室39と背圧室41とを接続する圧油供給通路42の一部（絞り42a）を構成している。前記長孔51aの下端は前記固定スクロール部材24の外周壁24bに設けた油通路24fによって前記第1油貯留室39と連通されている。前記長孔51aの上端は前記軸支部材15の接合面15cに形成した円環状の溝15d及び直線状の溝15eによって背圧室41と連通されている。前記油通路24f、長孔51a及び溝15d、15e等によって前記圧油供給通路42が形成されている。

【0031】

図4に示すように前記弾性体51は可動スクロール部材28の環状突条28cによって弾性変形された状態で介在されている。従って、弾性体51の弾性力に

よって弾性体 51 と環状突条 28c との接触面のシールが保たれるとともに、その弾発力により可動スクロール部材 28 が固定スクロール部材 24 に押圧される。

【0032】

前記固定スクロール部材 24 の基板 24a の背面には、図 1 及び図 3 に示すように閉環状をなす区画壁 24g が一体に形成され、この区画壁 24g と対応して前記第 2 ハウジング構成体 13 の内部にも区画壁 13b が一体に形成されている。前記区画壁 24g の先端面には図 3 に示すように収容溝 m が形成され、この溝 m に区画壁 13b の先端面のとシールを行うシールリング 52 が嵌入されている。図 1 及び図 3 に示すように前記両区画壁 24g, 13b の内側に前記吐出室 35 が区画形成され、両区画壁 24g, 13b の外周面と第 2 ハウジング構成体 13 の内周面との間に第 2 油貯留室 53 が区画形成されている。この第 2 油貯留室 53 と前記背圧室 41 とは、軸支部材 15 のフランジ部 15b 及び固定スクロール部材 24 の外周壁 24b に設けられた抽油通路 54 を介して連通されている。この抽油通路 54 は図 5 に示すように前記軸支部材 15 の接合面 15c に溝 15d と連通するように切り欠き形成した凹部 15f と、弾性体 51 の外周に前記凹部 15f と対応して貫通した孔 51b と、固定スクロール部材 24 の外周壁 24b に孔 51b と対応して貫通した通路 24h とにより形成されている。弾性体 51 の内周部には、自転阻止機構 31 のピン 32 が挿通されるピン孔 51c が複数貫通形成されている。

【0033】

前記固定スクロール部材 24 の外周壁 24b において前記抽油通路 54 (通路 24h) の途中には、背圧室 41 の圧力と第 2 油貯留室 53 の圧力との差に応じて抽油通路 54 の開度を調節する調節弁 55 が配設されている。調節弁 55 は、ボール弁 56 とコイルバネ 57 とにより構成され、背圧室 41 の圧力と第 2 油貯留室 53 の圧力との差を一定に保つように動作される。従って、電動スクロール圧縮機の通常運転状態では、調節弁 55 の動作によって、背圧室 41 の圧力つまり該背圧室 41 の圧力に基づく可動スクロール部材 28 の付勢力はほぼ一定に保たれることとなる。又、背圧室 41 の潤滑油は抽油通路 54 及び調節弁 55 を通

して第2油貯留室53に貯留される。

【0034】

前記固定スクロール部材24の基板24aには図3に示すように前記第2油貯留室53の底部と前記吸入室33を連通するように油戻し通路24iが形成されている。第2油貯留室53の上部と前記吸入室33の上部空間とを連通するように前記基板24aには第2油貯留室53内に貯留された潤滑油から分離されたガスを吸入室33に導くためのガス戻し通路24jが貫通形成されている。従って、第2油貯留室53の内部に貯留された潤滑油は、可動スクロール部材28の旋回運動に基づく吸引作用によって油戻し通路24iを通して吸入室33内に導かれ、冷媒ガスとともに圧縮室30に取り込まれて圧縮機構の摺動面の潤滑を行う。又、第2油貯留室53内の上部に潤滑油から分離された冷媒ガスはガス戻し通路24jから吸入室33に導かれる。

【0035】

図3は第1ハウジング構成体12の大径筒部12aの開口端面から第2ハウジング構成体13が取り外された状態を示す。この図3に示すように基板24aには吸入通路34を形成する凹部24dが形成されているので、この凹部24dと第2油貯留室53を区画するように第2ハウジング構成体13の外側接合面の形状が設定されている。そして、この外側接合面と第1ハウジング構成体12の大径筒部12aの開口端面との間には図3に二点鎖線で示すように区画用のガスケット58が介在されている。

【0036】

図1に示すように前記第1ハウジング構成体12の大径筒部12aの底部には、所定量の潤滑油や液冷媒をコイル21aの下方において収容可能な収容凹部61が下方に膨出形成されている。

【0037】

上記構成の本実施形態においては次のような効果を奏する。

(1) 前記実施形態では、第2ハウジング構成体13と固定スクロール部材24の基板24aとの間に位置するように吐出室35を区画形成し、この吐出室35の外側に第2油貯留室53を区画形成した。又、背圧室41から抽油通路54

及び調節弁 55 を通して第 2 油貯留室 53 に潤滑油を一旦貯留するようにした。このため、第 2 油貯留室 53 から潤滑油を油戻し通路 24 i を通して吸入室 33 に供給することができ、貧潤滑状態を無くして圧縮機構の摺動面の潤滑性を確保することができる。

【0038】

(2) 前記実施形態では、従来、空き空間であった低圧ガス領域を第 2 油貯留室 53 として利用することができ、第 2 油貯留室 53 を構成する専用の部品を無くして製造コストを低減することができる。前記第 2 油貯留室 53 は吐出室 35 の容積を低減して固定スクロール部材の基板に作用する吐出圧力を軽減し、該基板の変形を防ぐために設けられているが、従来はこの空き空間に吸入冷媒ガスが滞留するのみであった。

【0039】

(3) 前記実施形態では、前記第 2 油貯留室 53 に潤滑油を貯留するようにした。このため、モータ収容室 20 の底部に背圧室 41 から導出された潤滑油が貯留されることはなく、モータ収容室 20 に冷媒ガスを導入するタイプの電動スクロール圧縮機であっても、従来の項で述べた 2 種類以上の潤滑油と液冷媒とが混合されて電気絶縁性が低下する混合液が生成されることはない。従って、電動モータ 23 のコイル 21 a の欠陥に起因する前記混合液による漏電を防止することができる。

【0040】

又、第 2 油貯留室 53 に潤滑油が貯留されているので、吸入室 33 への潤滑油の供給を安定して行い、貧潤滑状態を無くして、圧縮機構の摺動面の潤滑を適正に行うことができる。

【0041】

(4) 前記実施形態では、モータ収容室 20 を冷媒ガスの吸入通路としても機能させ、かつ冷媒ガスをモータ収容室 20 の底部から吸入室 33 に吸入するようにした。このため、通常運転状態においてモータ収容室 20 の底部に滞留しようとする潤滑油や液冷媒が冷媒ガスとともに吸入室 33 に移動されて滞留するのを防止でき、前述した電気絶縁性が低下した混合液による電動モータ 23 のコイル

21aの漏電を防止することができる。

【0042】

(5) 前記実施形態では、モータ収容室20を構成する小径筒部12bの前方に大径筒部12aを形成し、大径筒部12aの下部に潤滑油の貯留可能な収容凹部61を形成した。このため、一時的な圧縮機の運転停止による空調装置の物理的特性によりモータ収容室20内に潤滑油及び液冷媒がある程度貯留されたとしても、これらの混合液にコイル21aが浸漬されることはなく、圧縮機の再起動時のコイル21aの漏電の問題を無くすることができる。

【0043】

(6) 前記可動スクロール部材28の表面にニッケル・リン(Ni-P)メッキを施したので、例えば圧縮機の高速運転が継続されて潤滑油が不足気味になったときの固定スクロール部材24と可動スクロール部材28の摺動面の耐久性を向上することができる。

【0044】

(7) 可動スクロール部材28は、背圧室41に供給された高圧冷媒ガスによって、固定スクロール部材24に向けて付勢されている。つまり、可動スクロール部材28は、弾性体51の弾性変形に基づく付勢力のみならず、背圧室41の圧力に基づく付勢力によっても固定スクロール部材24に向けて付勢されている。従って、例えば、電動スクロール圧縮機の通常運転状態では、可動スクロール部材28に作用するスラスト方向の圧縮反力に確実に対抗することができ、本実施形態のように、各渦巻壁24c, 28bの先端面にシール部材(例えばチップシール)を配置しなくとも、圧縮室30の密閉性を確実に維持することが可能となる。

【0045】

なお、本発明の趣旨から逸脱しない範囲で以下の態様でも実施できる。

・図3に示す前記区画壁24g, 13bのスラスト方向から見た形状を、例えば円形、楕円形、四角形あるいは任意の形状に変更してもよい。

【0046】

・前記実施形態において、ガス戻し通路24jを省略してもよい。

・前記実施形態において、抽油通路 54 の配設位置を第 2 油貯留室 53 の中間高さ位置から上端部又は下部に変更してもよい。

【0047】

・前記実施形態において、モータ収容室 20 と吸入室 33 を連通する前記吸入通路 34 を、大径筒部 12a 及び外周壁 24b の上部に変更したり、上下両側部に形成したりしてもよい。

【0048】

・前記実施形態では、電動モータ 23 を水平方向の横向きに配設したが、水平線に対して例えば 10° の傾斜角で上下方向に傾斜して横向きに配設されていてもよい。

【0049】

・前記実施形態において、第 1 ハウジング構成体 12 に形成した吸入口 12f を無くして、大径筒部 12a の外周部及び固定スクロール部材 24 の外周壁 24b に吸入口を設けて吸入室 33 へ冷媒ガスを導入するようにしてもよい。

【0050】

・前記実施形態において、抽油通路 54 に設けた調節弁 55 に代えて、前記絞り 42a よりも通路面積の小さい絞りを採用してもよい。

・前記収容凹部 61 を省略してもよい。

【0051】

・前記実施形態においては、電動スクロール圧縮機に具体化した但、車両に用いられる電動斜板式圧縮機、電動ベーン圧縮機、電動ピストン圧縮機等の電動圧縮機あるいは、電動モータ及びエンジンの両方を駆動源とする所謂ハイブリッドタイプの各種の圧縮機に具体化してもよい。

【0052】

前記実施形態から把握できる技術的思想について記載する。

(1) 請求項 1～4 のいずれか一項において、前記可動スクロール部材の表面にはニッケル・リンメッキが施されている電動圧縮機。

【0053】

(2) 請求項 1～4 のいずれか一項において、可動スクロール部材の基板はス

クローラ収容室内において、ドーナツ板状をなす弾性体によりスラスト方向に付勢され、この弾性体と可動スクロール部材の基板の背面に形成した環状突条とにより背圧室のシールを行うようにしている電動圧縮機。

【0054】

【発明の効果】

上記構成の本発明によれば、電動圧縮機の通常運転中に冷凍回路から液冷媒がモータ収容室内に戻ってきても該モータ収容室内に滞留することなく圧縮機構の吸入室に吸入される。このため、電動用の絶縁性の高い潤滑油に絶縁性の低い潤滑油が混入された場合でも、複数種の潤滑油と液冷媒が混合されて電気絶縁特性の低下した混合液が生成されることはなく、前記混合液に起因する漏電を確実に防止することができる。又、必要十分な潤滑油を第1油貯留室及び第2油貯留室に蓄えることができ、信頼性も確保できる。

【0055】

特に、本発明では、従来空き空間であった低圧ガス領域を有効に利用することができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】 本発明の電動圧縮機を電動スクロール圧縮機に具体化した縦断面図。

【図2】 電動スクロール圧縮機の圧縮機構の横断面図。

【図3】 電動スクロール圧縮機の吐出室を通る横断面図。

【図4】 背圧室及び弾性体の付近を拡大して示す縦断面図。

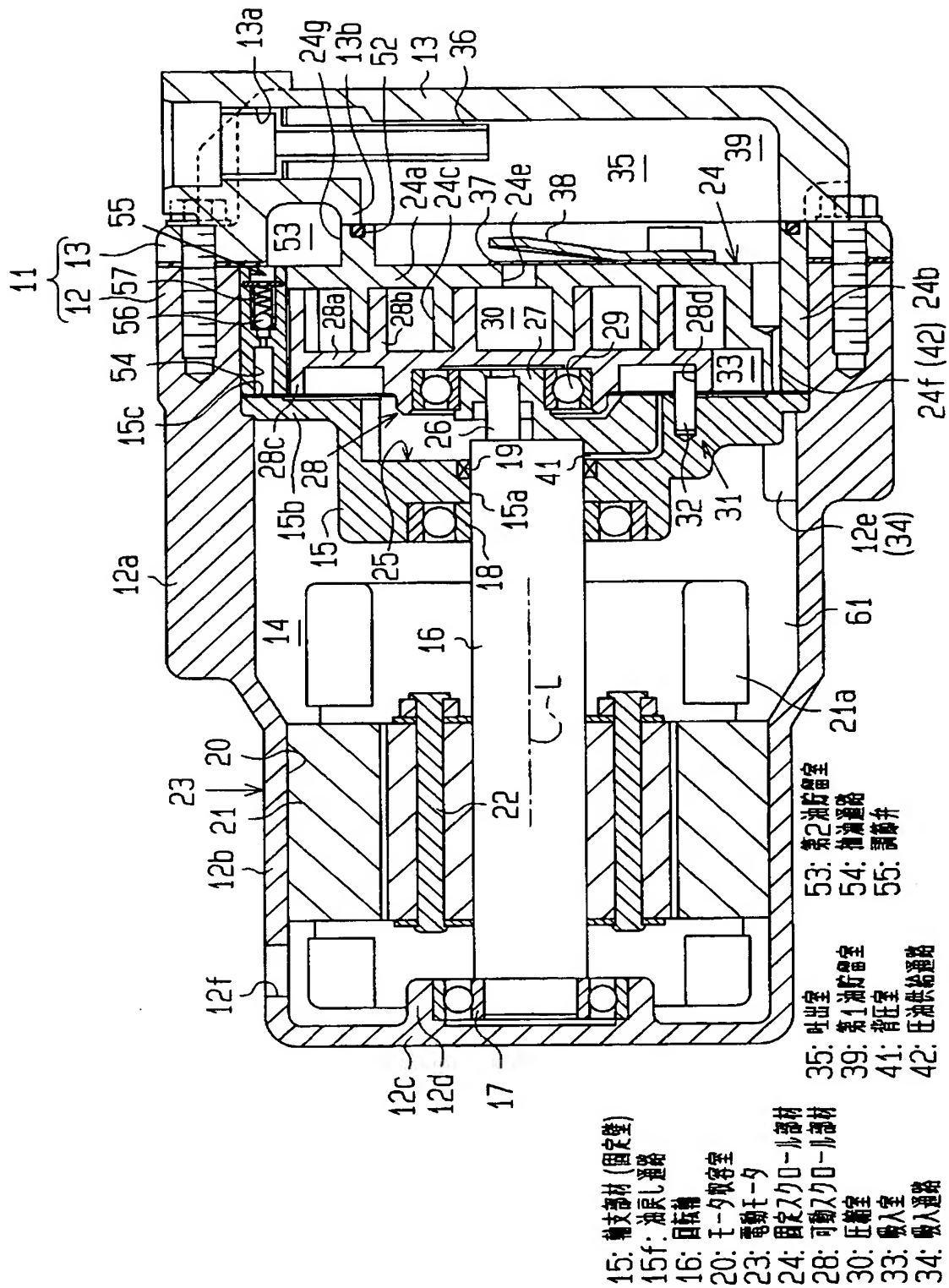
【図5】 軸支部材、弾性体及び固定スクロール部材の分解斜視図。

【符号の説明】 11…ハウジング、12c…底部、20…モータ収容室、23…電動モータ、24…固定スクロール部材、24a, 28a…基板、24c, 28b…渦巻壁、24h, 24i, 24j…通路、28…可動スクロール部材、30…圧縮室、33…吸入室、34…流体通路としての吸入通路、35…吐出室、39…第1油貯留室、41…背圧室、42…接続通路としての圧油供給通路、42a…流量制限手段としての絞り、53…第2油貯留室、54…抽油通路、55…調節弁。

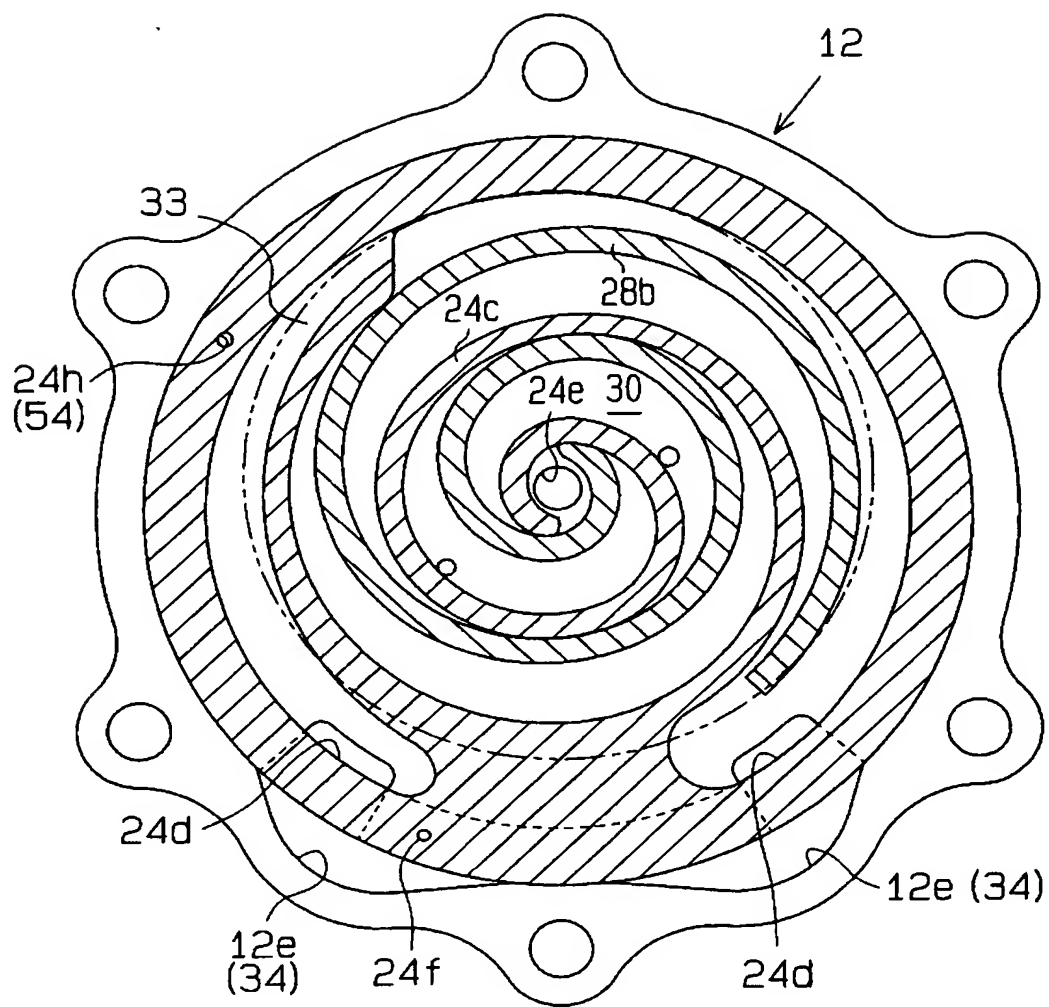
【書類名】

図面

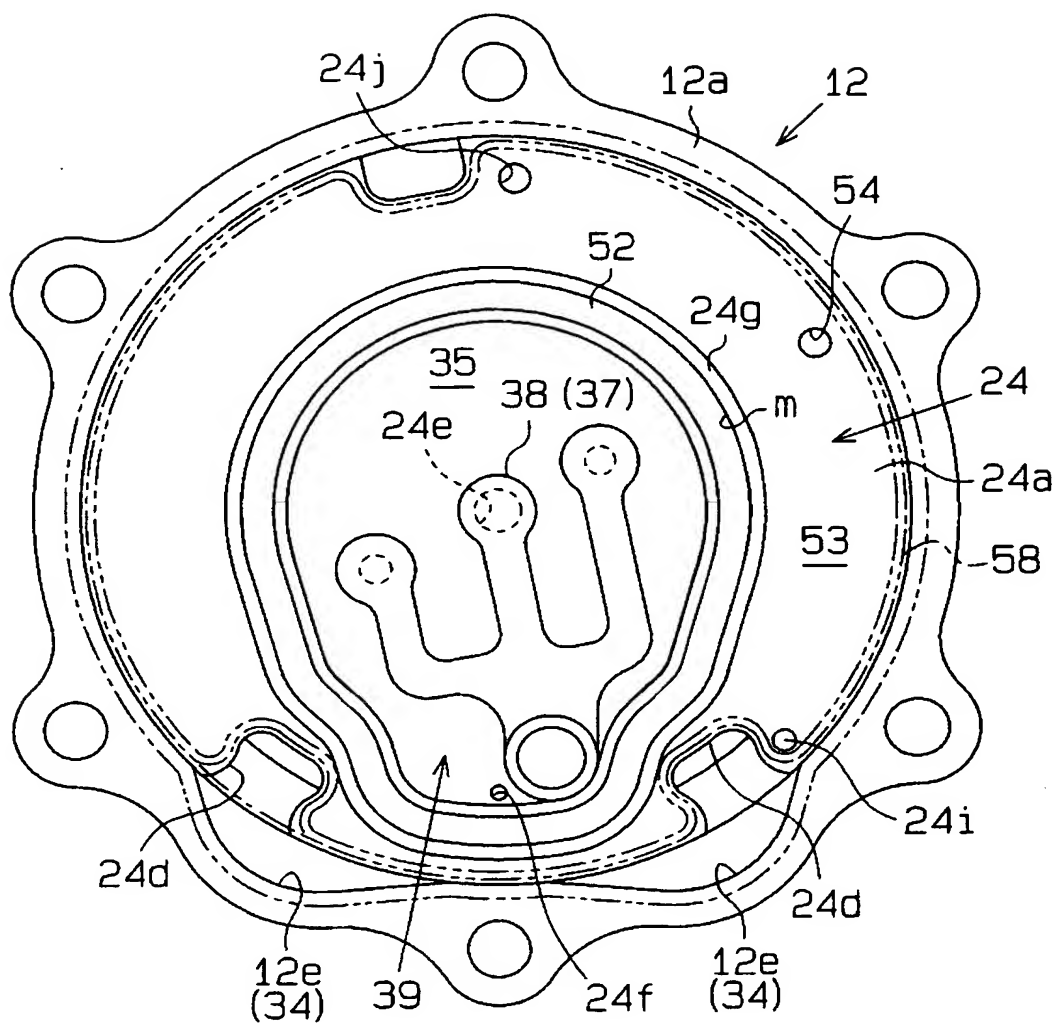
【図 1】



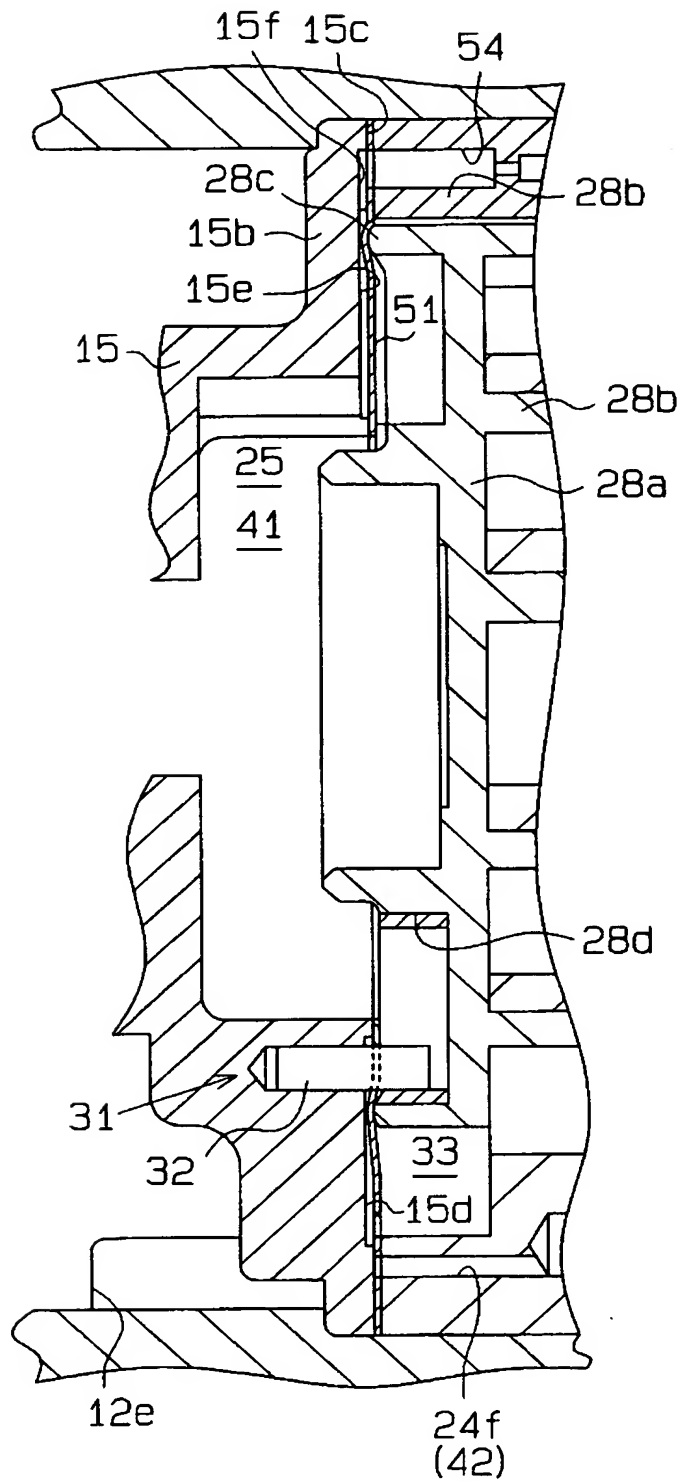
【図 2】



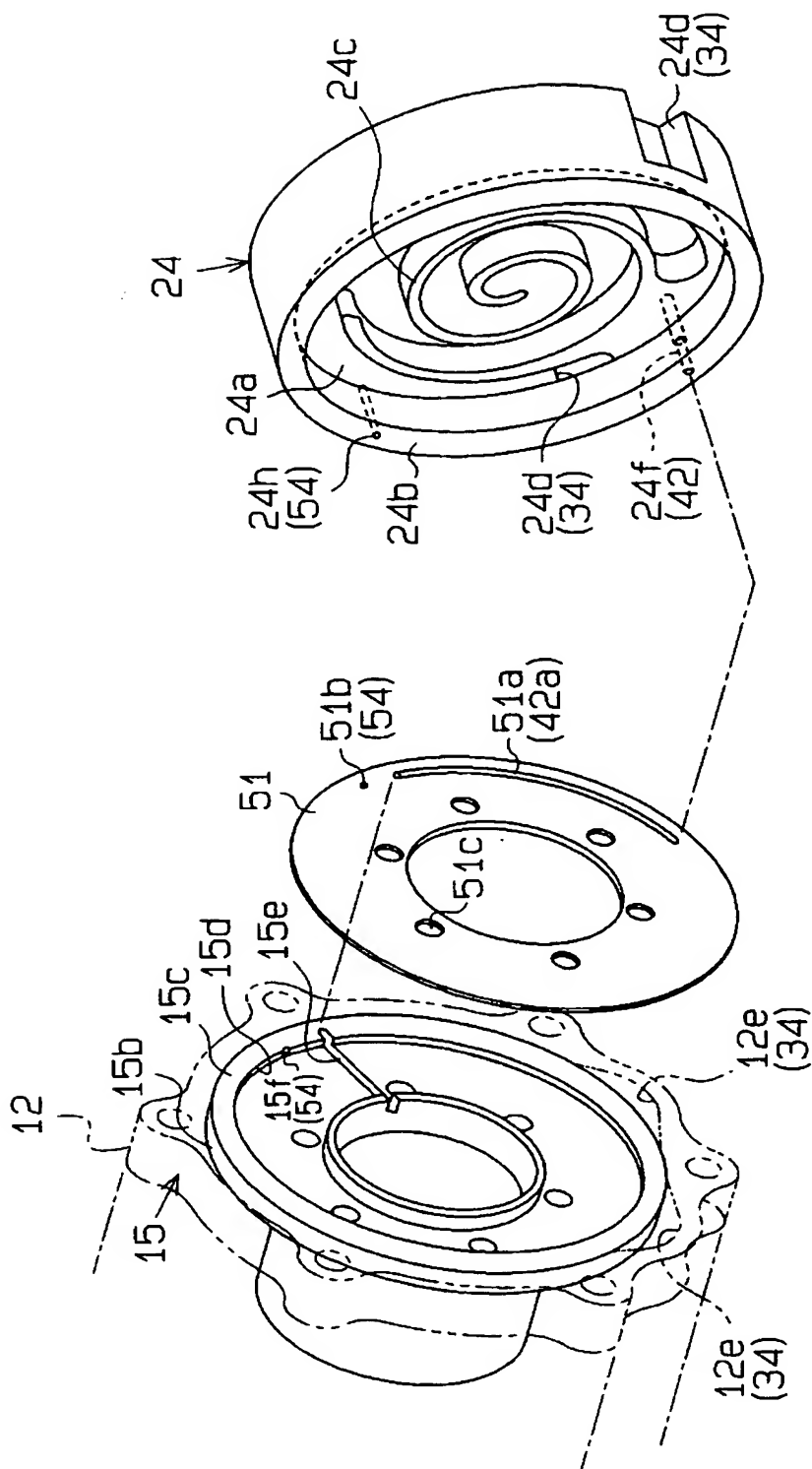
【図 3】



【図 4】



【図 5】



【書類名】 要約書

【要約】

【課題】 圧縮機の通常運転中にモータ収容室内において複数種の潤滑油と液冷媒が混合されて電気絶縁特性の低下した混合液が生成されることはなく、電動モータのステータコイルの漏電を未然に防止することができる電動圧縮機を提供する。

【解決手段】 ハウジング 11 内において可動スクロール部材 28 の基板 28a の背面側に、該可動スクロール部材 28 とハウジング 11 に設けられた軸支部材 15 との間に背圧室 41 を区画形成する。該背圧室 41 と吐出室 35 内に設けられた第 1 油貯留室 39 とを圧油供給通路 42 を介して連通する。前記背圧室 41 と吐出室 35 の外周側に区画形成された第 2 油貯留室 53 とを、調節弁 55 を備えた抽油通路 54 を介して連通する。第 2 油貯留室 53 と前記両渦巻壁の外周側に形成された吸入室 33 とを固定スクロール部材 24 の基板 24a に形成された油戻し通路により連通する。

【選択図】 図 1

特願 2 0 0 3 - 0 9 7 2 4 4

出 願 人 履 歴 情 報

識別番号

[0 0 0 0 0 3 2 1 8]

1. 変更年月日

2 0 0 1 年 8 月 1 日

[変更理由]

名称変更

住 所

愛知県刈谷市豊田町 2 丁目 1 番地

氏 名

株式会社豊田自動織機